



book-olds.ru

Главная (/)

ТВ канал

Поиск (/search) (/tv)

ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛОТЫ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ



(<https://www.prilib.71a4-449d-a1c1-87730de15e4e/186>)

Автор

Шведе Е.Е.

Описание

Шведе, Е.Е.

Военно-морские флоты Соединенных Штатов Америки и Великобритании / Контр-адмирал Е.Е. Шведе ; Военно-морская ордена Ленина академия имени К.Е. Ворошилова. Кафедра военно-морской географии. - Ленинград : Стеклография Военно-морской ордена Ленина академии имени К.Е. Ворошилова, 1947. -35, [3] с. : табл. ; 28,6 x 20 см. - Библиогр. в тексте. - Машинописный текст. - Экз.: с рукоп. помет.

I. Военно-морская академия им. К. Е. Ворошилова (Ленинград). Кафедра военно-морской географии.1. Государственная власть (коллекция). Источник электронной копии: ПБ Место хранения оригинала: ВМА

Издательство

Стеклография Военно-морской ордена Ленина академии имени К.Е. Ворошилова (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A247195)



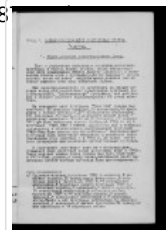
(https://www.prilib.ru/sites/default/files/book_p71a4-449d-a1c1-87730de15e4e/186)



(https://www.prilib.ru/sites/default/files/book_p71a4-449d-a1c1-87730de15e4e/186)



(https://www.prilib.ru/sites/default/files/book_p71a4-449d-a1c1-87730de15e4e/186)



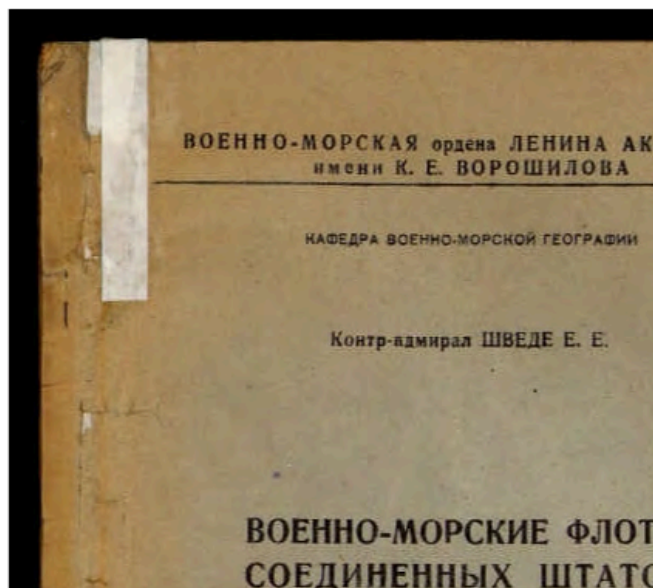
(https://www.prilib.ru/sites/default/files/book_p71a4-449d-a1c1-87730de15e4e/186)

0

Масштаб:2.00

Страница 1 из 44

Перейти



ВОЕННО-МОРСКАЯ ордена ЛЕНИНА АКАДЕМИЯ
имени К. Е. ВОРОШИЛОВА

КАФЕДРА ВОЕННО-МОРСКОЙ ГЕОГРАФИИ

Контр-адмирал ШВЕДЕ Е. Е.

**ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛОТЫ
СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ
АМЕРИКИ и ВЕЛИКОБРИТАНИИ**

1947 г.

1000

Б
В

Ф 3751

1023

Ф 3751

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

11
Б4494

1952 г.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА АКАДЕМИЯ имени К.Е. ВОРОШИЛОВА

КАФЕДРА ВОЕННО-МОРСКОЙ ГЕОГРАФИИ

Контр-адмирал ШЕЖДЕ Е.Е.

ПРОБЛЕМЫ 1960 г.

1960

ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛОТЫ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ

И ВЕЛИКОБРИТАНИИ



1917 г.

Ф 3451

А Н Н О Т А Ц И Я

Лекции по военно-морским флотам США и Великобритании предназначаются для слушателей АКОС ВМС. Кроме того, они могут служить пособием при прохождении IV раздела программы /1946 г./ слушателями II курса.

Ответственный редактор ШЕДЬ Е.Е.
Технический редактор БУРКОВА Н.П.

Стеклография Военно-Морской ордена Ленина
Академии имени К.Е.Ворошилова

Поступило в производство 22.05.47 г. Подписано к печати 13.05.47

Заказ 248 ГМ 33015. Авторских листов 2,2. Печатных листов 2,2

в печатном листе 40.000 знаков

ГЛАВА I. ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ.

I. Общее развитие военно-морского флота.

Если в результате выполнения кораблестроительной программы в период первой мировой войны военно-морской флот Соединенных Штатов Америки сравнялся с сильнейшим флотом мира - британским, то по окончании второй мировой войны он занял ведущее место, оставив далеко позади морские силы всех остальных держав.

Как известно, незадолго до вступления во вторую мировую войну, США разработали грандиозную программу кораблестроения, "двухокеанскую" программу, еще невиданную в истории мирового кораблестроения по своей величине.

На основании этой программы "Флот США" должен был включать: 35 линейных кораблей, 20 авианосцев, 80 крейсеров и легких крейсеров, 378 эскадренных миноносцев, 180 подводных лодок. Однако, к моменту начала войны - внезапному нападению Японии на Перл-Харбор /7 декабря 1941 г./ была выполнена только программа 1936 г. х/, а программы 1937, 1938 и 1939 гг. находились еще в процессе выполнения; к осуществлению вышеуказанной программы 1940-44 гг. было только еще приступлено. "Двухокеанская" программа была фактически выполнена в несколько видоизмененном виде досрочно - к 1943 г. Во время войны было утверждено еще несколько дополнительных программ.

В результате реализации всех этих программ, американский флот достигает своей наибольшей мощи в 1945 г. /максимальный состав флота должен был быть достигнут в 1947-48 гг., однако, к концу войны, выполнение части намеченных дополнительных программ было приостановлено/.

=====

х/ Судостроительная программа 1936 г. включала 2 линейных корабля, 12 эскадренных миноносцев, 6 подводных лодок; программа 1937 г. - 8 эскадренных миноносцев, 4 подводных лодки; программа 1938 г. - 4 линейных корабля, 1 авианосец, 4 легких крейсера, 16 эскадренных миноносцев, 6 подводных лодок; программа 1939 г. - 4 линейных корабля, 2 легких крейсера, 8 эскадренных миноносцев и 8 подводных лодок. Итого в эти программы включалось 16 линейных кораблей, 1 авианосец, 6 легких крейсеров, 94 эскадренных миноносца и 24 подводных лодки.

После окончания войны произошла, так называемая, "демобилизация" флота, заключавшаяся в том, что его состав "чистился", из строя исключались наиболее старые корабли и оставлялось лишь необходимое ядро мирного времени, наличие которого могло бы обеспечить быстрое развертывание флота в военное время. Однако, по заявлению президента Трумэна в день флота 26 октября 1945 года, и после "демобилизации" США все еще будут иметь величайший военно-морской флот на земле".

Предложение о мирном состоянии американского флота после войны было сформулировано в начале сентября 1945 г., т.е. уже после капитуляции Японии, в виде законопроекта, который, почти без всяких изменений, единогласно одобрила палата представителей 30 октября 1945 г.

Сравнение двух официальных документов - программы 1940 г. и закона о флоте 1945 г., а также данные о составе флота США к началу и концу второй мировой войны - дадут нам представление о влиянии опыта второй мировой войны, сказавшемся как на общей численности крупного океанского флота, так и на изменении удельного веса отдельных классов кораблей в его составе.

Соответствующие цифровые данные сведены в таблицу I.
/см. стр. 3/

Сопоставление состава флота, предусмотренного законом 1945 г., с данными программы 1940 г., показывает сравнительно небольшое расхождение числа эскадренных миноносцев и подводных лодок, резкое уменьшение численности линейных кораблей и огромный рост числа авианосцев. Весьма характерно, что в этом новом законе на первом месте значатся авианосцы, а уже за ними - линейные корабли.

Постройка весьма значительного числа военных кораблей, в сравнительно короткий срок, потребовала полной реорганизации военного кораблестроения и привлечения к строительству свыше 250 частных верфей, расположенных как на морском побережье, так и во внутренних районах страны - на озерах и реках, изменения техники кораблестроения и резкого увеличения его темпов.

Действительно, если до войны на постройку линейного корабля от закладки до вступления в строй требовалось 45-48 месяцев, то теперь эта цифра снизилась

Численный состав военно-морских сил США

Линей- ные ко- рабли	А в и а н о с и				Общее число самоле- тов на авиа- носедах	Крейсера				Миноносцы			Под- водные лодки		Самолеты морской авиации
	большие	средние	легкие	закоренные		Линейные крейсера	Крейсера	Линейные крейсера	Закорен- ные	закоренные	Миноно-	Миноно-	Миноно-		
"Двух- океан- ская" програм- ма 1940г.	35	- 20	-	-	20	1600	-	80	30	378	-	378	180	-	1000
Состав к началу войны 7.12. 1941 г.	18	- 8	-	7	15	580	-	18	19	37205	-	205	103	-	6000
Состав к концу вой- ны/август 1945/ ориенти + 26	26	2 29	9	130	170	6500	2	23	4974	504	548	1052	263	-	40000
ровочно минимальный состав по закону 1945 г.	18	3 24	10	79	116	4500	3	31	4832	367	300	667	199	-	6000

до 29-33 месяцев; аналогичные цифры для авианосцев - 48 и 17-20; для крейсеров и больших легких крейсеров - 40 и 16-24; для эскадренных миноносцев - 36 и 7-12; для подводных лодок - 27 и 12-17 срок постройки эскортного миноносца - 4 месяца.

Новые методы в кораблестроении, применение которых позволило добиться таких высоких темпов, состояли: 1/ в широкой стандартизации судостроительных материалов, отдельных судовых конструкций, машинных установок и оборудования, что создало возможности распределения заказов и их изготовления по многочисленным заводам всей страны, специализировавшимся в выпуске определенного вида продукции; 2/ в предварительной секционной сборке кораблей, причем отдельные секции строились и собирались на различных площадках, а иногда и на разных заводах; 3/ в применении автоматической электросварки и т.д.

То обстоятельство, что все американские корабли, от линейного корабля и до эскадренного миноносца, строятся теперь без бортовых иллюминаторов, также значительно упростило постройку.

Кораблестроительная промышленность США справилась с восполнением потерь и обеспечила в то же время значительный рост военно-морского флота по всем классам кораблей.

Таблица I показывает, что состав флота мирного времени потребовал существенных изменений во время войны в смысле взаимного соотношения кораблей различных классов.

Весьма увеличилась "самолетоподъемность" авианосцев по сравнению с довоенной /на 1120%/.

Размещение и производственная мощность кораблестроительной промышленности США показаны в таблице 2/см. ст 5. Из этой таблицы видно, что главнейшие кораблестроительные заводы расположены в четырех районах. Наиболее мощные корабли / линейные корабли, крупные авианосцы, тяжелые крейсера, крейсера, громадное большинство подводных лодок и торпедные катера строятся на атлантическом побережье Северной Америки. Во внутренних районах, на Великих озерах, строятся подводные лодки. Стапели для постройки военных кораблей различных классов распределяются /ориентировочно/ следующим образом: 1/ Атлантическое побережье - 11 стапелей для линейных кораблей и крупных авианосцев, 2 - для тяжелых крейсеров,

12- для эскадренных авианосцев, 8 - для малых авианосцев, 10- для крейсеров, 12- для легких крейсеров, 128 - для эскадренных и эскортных миноносцев, 74- для подводных лодок; 2/ побережье Мексиканского залива - 5/ стапелей для эскадренных миноносцев; 3/ на озере Мичиган - 15 стапелей для подводных лодок; 4/ побережье Тихого океана: 2 стапеля для крейсеров/однако, за рассматриваемый период крейсера здесь не строились/, 3- для легких крейсеров, 64- для эскортных авианосцев, 71- для эскадренных и эскортных миноносцев и 10 - для подводных лодок.

Всего же имеется 13 стапелей для крупных кораблей/линейных кораблей, больших авианосцев и тяжелых крейсеров/, 20- для авианосцев, свыше 60- для эскортных авианосцев, 12- для крейсеров, 12- для легких крейсеров, свыше 200- для эскадренных и эскортных миноносцев и около 100- для подводных лодок.

Таблица 2. Главнейшие кораблестроительные заводы США, их размещение и производственная мощность.

Местонахождение	Наименование	Закончено постройкой за период 1940-1947 г.г.	Ориентировочное число стапелей для кораблей различных классов.
<u>1. Побережье Атлантического океана</u>			
1. Нью-Йорк	Казенная верфь	5 ЛК, 5 АВ	2 - ЛК или АВ/большие/ 4- АВ/средние/или КР
2. Нью-Йорк	Шипбилдинг Корпорейшн	1 ЛК, 3 тяж. кр., 10 ав., 12 КРЛ	1- ЛК, 2- ТКР, 4- КР ав/ 8- КРЛ/или малых АВ/
3. Нью-Йорк	Федерал Шипбилдинг Ко.	130 ЭМ	20- ЭМ
4. Нью-Йорк Лондон /Блгз Нью-Йорка/	Электрик Бот Ко.	81 ПЛ	40 ПЛ

см. на об.

Местонахождение	Наименование	Закончено постройкой за период 1940-1947г.г.	Ориентировочное число стапелей для кораблей различных классов.
5. Стэтэн-Айленд /Нью-Йорк/	Бетлехэм Стил Ко	42 ЭМ	13 ЭМ
6. Нью-Йорк /Байонн/		ТКА	
7. Бостон	Казенная верфь	52 ЭМ, 4 ПЛ	15-ЭМ, 4-ПЛ
8. Куинси /близ Бостона/	Бетлехэм Стил Ко	1 ЛК, 5 АВ, 13 КР, 3 КРЛ, 17 ЭМ	1-ЛК, 4-АВ, 4-КР, 4-КРЛ, 8-ЭМ
9. Хингхэм /близ Бостона/	Бетлехэм Стил Ко	17 ЭМ	10 -ЭМ
10. Бат/близ Бостона/	Бат Айрон Уоркс	84 ЭМ	30 -ЭМ
11. Портсмут /близ Бостона/	Казенная верфь	68 ПЛ	20 ПЛ
12. Филадельфия	Казенная верфь	5-ЛК, 3 АВ, 2 КР, 7 ЭМ	3-ЛК или АВ, 2- КР, 4-ЭМ
13. Филадельфия	Крамп Шипбилдинг Ко	6 КРЛ, 13 ПЛ	2-КРЛ, 10 ПЛ
14. Норфолк	Казенная верфь	3 ЛК, 3 АВ, 4 ЭМ	3-ЛК или АВ, 4-ЭМ
15. Ньюпорт-Ньюс /близ Норфолка/	Ньюпорт-Ньюс Ко	1 ЛК, 11 АВ, 1 КР, 8 КРЛ	1 ЛК, 4 АВ, 4-КРЛ.
16. Уильмингтон	Дрэво Ко	7 ЭМ	4-ЭМ
17. Чарлстон	Казенная верфь	20 ЭМ	6 ЭМ
18. Кирни	Федерал Шипбилдинг Корпорейшн	3 КРЛ	2 КРЛ
19.	Дефо Ко	17 ЭМ	10 ЭМ

Местонахождение	Наименование	Закончено по - стройкой за период 1940- 1947 г.г.	Ориентировочное число стапелей для кораблей раз- личных классов.
<u>II. Побережье Мексиканского залива.</u>			
20. Тампа /Флорида/	Тампа Ко	9 ЭМ	4-ЭМ
21. Чикасау /Алабама/	Гальф Шипбил- динг Корпорэ- шэн	4 ЭМ	3-ЭМ
22. Орэндж /Техас/	Консолидейтед Стил Корпорэ- шэн	120 ЭМ	30-ЭМ
23. Хустон	Браун Ко	57 ЭМ	20 -ЭМ
<u>III. Великие озера.</u>			
24. Манитовок /озеро Ми- чиган/	Манитовок Ко	24 ПЛ	15-ПЛ
<u>IV. Побережье Тихого Океана.</u>			
25. Педжет- Саунд	Казенная верфь	8 ЭМ	I-КР, 8-ЭМ
26. Такома	Тодд Пасифик Шипьярде	19 ав/эскорти. 19 ЭМ	19-АВ/эскорти./ 10-ЭМ
27. Спатль	Тодд Пасифик Шипьярде	22 ЭМ	10-ЭМ
28. Ванкувер	Кайзер Ко	25 АВ/эскорти/	25-АВ/эскорти./
29. Портленд	Орегон Шипбил- динг Корпорэшэн	20 АВ/эскорти/	20-АВ/эскорти/
30. Мэр-Айленд /С. Франциско/	Казенная верфь	30 ЭМ, 16 ПЛ	I-КР, 15-ЭМ, 10-ПЛ
31. С. Францис- ко	Бетлехэм Стил Ко	4 КРЛ, 45 ЭМ	3-КРЛ, 10-ЭМ
32. С. Францис- ко	Уэстерн Пайп Энд Стил Ко	12 ЭМ	10-ЭМ
33. С. Педро	Бетлехэм Стил Ко	25 ЭМ	1 8-ЭМ
34. Лос-Анжелес	Тодд Шипьярде	3 АВ /Гидро/	3-АВ/Гидро/

Согласно оценки, данной начальником Главного штаба военно-морских сил США адмиралом флота Нимицем, 25 лет тому назад основной силой флота являлся мощный линейный корабль, а во время второй мировой войны эта роль перешла к авианосцу. Каков же будет линейный корабль будущего?", спрашивает Нимиц и отвечает: - "весьма возможно, что это будет подводная лодка, однако, это не будет всем хорошо знакомая лодка - надводный корабль, который обычно плавает в надводном положении и только приближается к противнику и отходит от него в подводном положении; нет, это будет настоящий подводный корабль, имеющий возможность совершать кругосветные плавания без всплытия; такая подводная лодка может подойти вплотную к неприятельскому побережью в подводном положении и, оставаясь на глубине свыше 150 м, обстреливать это побережье самонаводящимися атомными метательными снарядами".

Резкое увеличение численности основных классов кораблей потребовало, конечно, и соответствующего роста численности кораблей специального боевого назначения, а также вспомогательных судов.

К концу войны в составе флота США насчитывалось /ориентировочно/: торпедных катеров - 700, сторожевых кораблей - 200, сторожевых кораблей ПЛО - свыше 1000, минных заградителей - 55, тральщиков - свыше 1000, сетевых заградителей - около 100, всякого рода десантных судов - свыше 50000.

Однако, на основании законопроекта 1945 г., не весь послевоенный военно-морской флот предполагается полностью обеспечить личным составом. Только около 1/3 это будет находиться постоянно в кампании с полной комплектацией экипажа, 1/3 будет укомплектована частично и лишь периодически приводиться в полную боевую готовность; остальные корабли намечено содержать в резерве, причем личный состав их будет распушен, с условием, что он должен находиться в состоянии полной готовности.

Характерно взаимное соотношение кораблей различных классов в составе действующего военно-морского флота. В своем отчете за 1946 год морской министр Форестер заявил, что действующий флот разделен почти поровну на Тихоокеанский и Атлантический. В состав действующего Тихоокеанского флота входят: 1 линейный корабль, 6 авианосцев водоизмещением по 27 000 т. каждый, 8 тяжелых крейсеров, 13 легких крейсеров, 6 эскортных авианосцев, 76 эскадренных миноносцев, 16 эскортных миноносцев и 39 подводных лодок. В состав действующего Атлантического флота входят: 3 авианосца по 45000 т. каждый, 5 авианосцев

по 27000 т., 1 легкий авианосец, 4 эскортных авианосца, 4 тяжелых и 12 легких крейсеров, 67 эскадренных миноносцев, 14 эскортных миноносцев и 41 подводная лодка.

Если до второй мировой войны "позвоночным хребтом" флота США являлся линейный корабль, то, как видно из перечисления современного состава флота, это место теперь занято авианосцам.

Кроме действующих флотов на каждом из океанов находятся резервные флоты. Каждый из резервных флотов первой очереди включает по 3 линейных корабля, 2-3 авианосца, 8-9 крейсеров и легких крейсеров, 18-22 эскадренных миноносцев, не считая эскортных авианосцев, подводных лодок и мелких судов. Все перечисленные корабли резерва первой очереди стоят в базах в полной боевой готовности, полностью укомплектованы и, по данным американской прессы, находятся в таком состоянии, "чтобы ежеминутно поднять пар". Корабли резерва второй очереди стоят в базах с уменьшенным числом личного состава и находятся в состоянии длительного хранения /их вооружение и механизмы на верхней палубе покрыты специальными предохранительными чехлами, а во внутренних помещениях имеются специальные приборы, уменьшающие степень влажности во избежание коррозии/.

Военно-воздушные силы, входящие в состав военно-морских сил, насчитывают 6000 самолетов.

2. Развитие кораблей различных классов

Перейдем к рассмотрению тех изменений, которые внес опыт второй мировой войны в тактико-технические качества кораблей различных классов.

Линейные корабли. Наиболее выукло влияние опыта войны на этот класс кораблей вывилось в тех переделках, которые были произведены на 4 последних линейных кораблях типа "Washington". В результате чего они составили новый тип "South Dakota".

Изменения, внесенные в первоначальный проект, касаются, главным образом, усиления противовоздушной обороны и увеличения живучести. Для первой из этих целей, в средней части верхней палубы увеличена площадь, необходимая для размещения дополнительной зенитной артиллерии. Пришлось снять всю надпалубную надстройку и соединить две дымовые трубы в одну. Уместно отметить, что в результате усиления ПВО, линейный корабль "South Dakota" 26 октября 1942 г. в течение 25 минут выдержал три последовательные атаки японских самолетов и соел 22 пикирующих бомбардировщика и 12 других самолетов.

Последняя серия из 6 линейных кораблей типа "Кентиссу" вступивших в строй в 1942-1945 г.г., отличается от предыдущей серии еще большими размерами, улучшенной ПВО, увеличением живучести и большей скоростью хода.

Элементы кораблей этого типа следующие: водоизмещение в полном грузу свыше 60000 т.; артиллерия состоит из 9 - 406 мм орудий, 20-127 мм универсальных орудий, 80-40 мм зенитных орудий и свыше 40-20 мм зенитных орудий и многочисленных пулеметов/таким образом общее число зенитных огневых точек превышает 140/; скорость хода - 33 узла/ по некоторым неофициальным данным 33-35 узлов/; мощность механизмов 200 тыс.л.с.; размеры-268 x 33,4 x 11,0 м; 4 гидросамолета, 2 катапульты; бронирование, по сравнению с предыдущим типом, усилено: по неофициальным данным толщина брони пояса, башен и боевых рубок - до 433 мм, палубы - до 279 мм.

Последний из линейных кораблей этого типа "Кентиссу" перестраивается на основании опыта испытаний атомных бомб в атолле Бикини и, по видимому, снабжается установками управления снарядами, точно такие как, и тяжелый крейсер "Hawaii".

Находящиеся в построении 5, еще более мощных, линейных кораблей типа "Montana", очевидно, не будут достроены.

Вышеуказанные тактико-технические данные новейших американских линейных кораблей имеют следующие оперативно-тактические обоснования: 1/необходимость проводить операции и боевые действия на океанском театре потребовало наличие большой дальности плавания, 2/ включение в состав маневренных соединений совместно с быстроходными авианосцами - уравнивание скорости хода с последними и доведение ее до 33-35 узлов, 3/ участие во всех боевых действиях авиации противника - увеличение ПВО, улучшение живучести /особенно горизонтальной и подводной защиты/, 4/ в результате выполнения перечисленных требований получился значительный рост размеров, в частности, ширины и осадки.

Авианосцы. Широкое использование авиации во всех боевых действиях военно-морского флота потребовало большого развития класса авианосцев и его подразделения на четыре подкласса.

В США разработано четыре подкласса авианосцев: большие /линейные/, средние/эскадренные/, малые/легкие/ и эскортные.

Больших авианосцев типа "Midway" было заложено четыре, но достроилось только три: "Coral Sea", "F.D. Roosevelt" и "Midway"; последний из них вступает в строй в 1947 г. Их основные элементы: стандартное водоизмещение 45000 т, в полном грузу около 60000 т; число принимаемых самолетов - 137/включая большие двухмоторные бомбардировщики последних типов; артиллерия: 18-127 мм универсальных орудий, 84-40 мм и 28-20 мм зенитных орудий; значительное бронирование борта палубы и бронирование полетной палубы; скорость хода - 33 узла; личный состав около 4500 человек.

Начальник Кораблестроительного управления США приводит следующие доводы, оправдывающие постройку столь крупных авианосцев: а/лучшее обеспечение живучести, благодаря наличию дополнительного объема для устройства водонепроницаемых отсеков; б/рост на 100% зенитного вооружения по сравнению с предыдущими типами авианосцев, благодаря чему достигается большая дальность, сосредоточение и убойное действие зенитного огня; в/значительное усиление бронирования; г/обеспечение достаточной прочности полетной палубы для взлета и посадки тяжелых двухмоторных бомбардировщиков; д/возможность посадки на корабль двухмоторных бомбардировщиков благодаря большей длине полетной палубы и применению нового типа тормозного устройства. Размеры полетной палубы: 244 x 34,4 м; наибольшая длина авианосца - 300 м, ширина - 41,5 м.

Наибольшее число /24/ авианосцев США принадлежат к среднему подклассу /типа "Essex"/, со следующими элементами: стандартное водоизмещение 27 100 т, в полном грузу 33000 т, скорость хода 33 узла; артиллерия: 12-127 мм универсальных, 72-40 мм и 52-20 мм зенитных орудий; число самолетов 85-100; бронирование пояса около 100 мм, бронированная полетная палуба.

Эти авианосцы значительно больше по размерам по сравнению с аналогичными британскими кораблями, что объясняется размерами Тихоокеанского театра.

9 легких авианосцев типа "Independence" были переоборудованы из недостроенных больших легких крейсеров с целью, в срочном порядке, возместить потери в авианосцах. Их элементы: стандартное водоизмещение 11000 т, в полном грузу - 13000 т; скорость хода 33 узла; артиллерия: 4-127 мм универсальных, 50-40 мм и 16-20 мм зенитных орудий; число самолетов 45. В дополнение к ним в постройке находится 2 авианосца типа "Saipan", несколько большего водоизмещения: стандартное водоизмещение - 14500 т, в полном грузу 17000 т.

Наконец, многочисленные эскортные ^{авианосцы} миноносцы, в большинстве своем перестроенные из корпусов торговых судов, принадлежат к нескольким типам. Они имеют водоизмещение от 8000 до 14000 т; скорость хода около 16-18 узлов; вооружены несколькими 100 мм или 127 мм универсальными орудиями, многочисленными 40 мм и 20 мм зенитными орудиями; располагают они небольшой полетной палубой и принимают 20-40 самолетов /примерно, 12 истребителей и 9 бомбардировщиков-торпедоносцев/.

Крейсера. Новейшие крейсера США принадлежат к трем подклассам: тяжелые крейсера, крейсера и легкие крейсера.

В кораблестроительной программе числилось 6 тяжелых крейсеров типа "Alaska", однако, достроено только три: "Alaska", "Guam" и "Hawaii". /последний, по непроверенным сведениям, перестраивается и снабжается установками для управления снарядами.

Элементы тяжелых крейсеров следующие: стандартное водоизмещение 27500 т; артиллерия - 9 - 305 мм орудий, 12-127 мм универсальных и многочисленные 40 мм и 20 мм зенитные орудия; 4 самолета; 2 катапульты; скорость хода - 35 узлов; бронирование пояса, по неофициальным данным, - 152 мм.

Основным назначением этих крейсеров, повидимому, является служить "истребителями" по отношению ко всем прочим подклассам крейсеров при операциях на морских коммуникациях.

Крейсера. В развитие довоенного типа "Wichita", за время войны было заложено 17 крейсеров типа "Boston" и 4 крейсера типа "Dallas".

Элементы крейсеров типа "Boston": стандартное водоизмещение 13600 т, в полном грузу - 16000 т; артиллерия - 9-203 мм орудий и 12-127 мм универсальных орудий, около 20-40 мм и 20-28 мм зенитных орудий и многочисленные зенитные пулеметы; 4 самолета, 2 катапульты; бронирование пояса - 152 мм, палубы - 127 мм, главной артиллерии - 152 мм; скорость хода - 33 узла.

4 новейших крейсера типа "Dallas" имеют

несколько большие размеры: их стандартное водоизмещение - 17000 т.

Как видно, во флоте США принят наибольший тип крейсеров, с наиболее многочисленной мощной артиллерией и с солидным обеспечением живучести. Это объясняется, с одной стороны, масштабами операций на Тихоокеанском театре, с другой - элементами японских крейсеров.

Легкие крейсера принадлежат к двум типам - большому и малому, причем наибольшее число заложено во время войны относится к большому типу - свыше 30, и сравнительно немного к малому - 9.

Элементы легких крейсеров большого типа "Cleveland": стандартное водоизмещение 10000 т, в полном грузу 12000 т; артиллерия: 12-152 мм орудий и 12-127 мм универсальных орудий, многочисленные 40 мм и 20 мм зенитные орудия; 2 самолета и 2 катапульты; бронирование пояса - 127 мм, палубы - 75 и 50 мм, артиллерии - 127 мм; скорость хода - 33 узла.

Кроме того, было заложено два легких крейсера типа "Despatch" несколько большего водоизмещения /стандартное водоизмещение 14700 т/.

И здесь, во флоте США принят наиболее мощный тип большого легкого крейсера по причинам аналогичным тем, которые были указаны для крейсеров.

Малые легкие крейсера типа "Flint" /иногда называемые крейсерами ПВО/, строились лишь в незначительном количестве, ввиду их малой применимости на обширном океанском театре; их элементы следующие: стандартное водоизмещение 6000 т, в полном грузу 7500 т; артиллерия: 12-127 мм универсальных орудий, 32-40 мм и 8 - 20 мм зенитных орудий, 8- 533 мм торпедных труб /два четырехтрубных аппарата/; бронирование пояса - 89 мм, палубы - 50 мм; скорость хода до 33 узлов.

Эскадренные миноносцы. Эскадренные миноносцы военной постройки принадлежат к трем типам.

Наиболее крупные корабли последней серии типа "Geering" /всего 105 однотипных миноносцев/ имеют следующие элементы: стандартное водоизмещение 2400 т; артиллерии: 6-127 мм универсальных орудий на спаренных установках; 12 - 40 мм зенитных орудий, 10-533 мм торпедных труб; скорость хода - свыше 35 узлов; они специально приспособлены для действий на океанском театре и по своим элементам являются ответом на аналогичные эскадренные миноносцы японского флота.

С несколько меньшими размерами эскадренные миноносцы типа "Flotaver" /всего свыше 200/: стандартное водоизмещение 2050 т; артиллерия: 5-127 мм универсальных орудий, 12-40 мм зенитных орудий; 10-533 мм торпедных труб; скорость хода - свыше 35 узлов.

Наименьшие размеры имеют миноносцы типа "Vishnapan" /всего около 70/: стандартное водоизмещение 1700 т; артиллерия: 4-127 мм, 4-40 мм и 4-20 мм зенитных орудий, 5-533 мм торпедных труб; скорость хода 38 узлов.

Кроме эскадренных миноносцев за время войны было построено значительное число эскортных миноносцев.

Элементы эскортных миноносцев следующие: стандартное водоизмещение 1450 т, в полном грузу - 1680 т; артиллерия: 2-75 мм, 2-40 мм и 6-20 мм зенитных орудий, 3-533 мм торпедных труб, многочисленные глубинные бомбы; скорость хода - 28 узлов.

Подводные лодки. Все подводные лодки, заложённые во время войны, принадлежат к большому типу /что объясняется характером операций на Тихоокеанском театре/, имеющем следующие элементы: надводное водоизмещение 1526 т; артиллерия: 1-76 мм, 2-20 мм зенитных орудий /на некоторых установлены 1-127 мм орудия/, 10-533 мм торпедных труб/6 носовых, 4 кормовых/; надводная скорость хода - 21 узел.

В настоящее время США ведут постройку подводных лодок по последнему германскому образцу /так называемые "Вальтер-бооте", с подводной скоростью хода около 25 узлов и громадной дальностью плавания/.

3. Организация военно-морского флота США

К началу второй мировой войны организация флота США основывалась на принципе созданных еще в мирное время маневренных соединений. Основными соединениями, так называемого, "флота США" являлись: линейные силы, разведывательные силы, подводные силы и пловучая база /транспортные и вспомогательные суда различного назначения/.

В ходе войны, на основании боевого опыта, эта организация подверглась коренному изменению: было создано 10 флотов разделенных на соединения по классам

кораблей /примерно так, как это принято в британском флоте/. Каждому флоту был предоставлен определенный район театра, и, для решения конкретных боевых задач, из состава каждого флота эпизодически выделялись маневренные соединения, включавшие корабли различных классов, необходимые для решения данной боевой задачи, и авиация. Несколько флотов, действующих в пределах данного театра на определенном направлении, объединялись под общим командованием.

Основными соединениями Тихоокеанского флота являлись 1-й флот /так называемый; гавайский/; 3-й флот, действовавший в южной части Тихого океана, а в последний период войны в районе Филиппинских островов; 5-й флот, действовавший на центральном направлении и захвативший Каролинские острова, а в последние месяцы войны действовавший против японских островов; 7-й флот /район действия - юго-западная часть Тихого океана/; 9-й флот /северо-западная часть Тихого океана/.

В состав Атлантического флота входили следующие флоты, получившие, в отличие от флотов Тихоокеанского театра, четные цифровые обозначения: 2-й флот, выполнявший задачу охраны атлантического побережья США; 4-й флот, действовавший на коммуникациях с Африкой; 6-й флот - в районе Средиземного моря; 8-й флот - в районе британских вод, и 10-й флот - противолодочные силы.

Как уже указывалось, начиная с 1-го января 1947г., военно-морской флот делится на Тихоокеанский и Атлантический флоты, а из состава последнего выделяется эскадра, находящаяся в европейских водах.

4. Базирование военно-морского флота.

Подобно тому, как Великобритания, стремясь к господству на морях, проводила интенсивно империалистическую политику и создавала морские базы в главных узловых пунктах морских и океанских коммуникаций и Соединенные Штаты Америки, заняв первое место в мире по размеру своего флота, добиваются сейчас создания /по выражению некоторых американских органов печати/ "опоясывающей международной системы американских баз".

Для создания такой системы баз географическое положение американских колоний менее благоприятно, чем английских. Действительно, развивая свою систему базирования, Великобритания в свое время создала военно-морские базы в своих колониальных владениях столь продуманно, что, например, английская эскадра линейных крейсеров, совершавшая в 30-х годах настоящего столетия кругосветное плавание, могла для приема топлива посетить 40 портов, и все эти порты являлись британскими. Соединенным Штатам Америки, при развертывании

своей системы базирования, приходится создавать военно-морские и воздушные базы, частично, на чужой территории.

Географическое размещение и численность баз, входящих в общую систему американского послевоенного базирования, неоднократно подвергалось обсуждению на страницах американской прессы, в основу которого ставились отчеты различных военных и военно-морских комитетов палаты депутатов, доклады "межамериканского совета обороны" и высказывания политических и военных деятелей. Лишь 25-го января 1946 г. морской министр Форестолл объявил об утвержденном списке новых баз. Однако, этот список пока нам еще неизвестен, ввиду чего в последующее изложение, возможно, придется внести соответствующие поправки на основании нового списка.

Вышеперечисленные источники, обычно, распределяют военно-морские и военно-воздушные базы, входящие в американскую систему базирования, на "две линии обороны": внешняя /передовая/ и внутренняя. Внутренняя линия обороны проходит по морским рубежам Северной Америки и, в основном, соответствует предвоенной системе базирования. Внешняя - передовая линия - проходит вдали от американских берегов и вод, у рубежей чужих государств.

Так, например, передовая линия обороны Атлантического океана будет включать Великобританию, Исландию, Азорские, Канарские и Фолклендские острова; на Тихом океане она включает Алеутские, Маршалские, Каролинские острова, остров Манус и Австралию.

Общее количество баз, опорных пунктов и радиостанций должно достигать на Атлантическом океане огромной цифры - 328; на Тихом океане - 258.

Остановимся на системе передового /внешнего/ базирования военно-морских сил Соединенных Штатов Америки. Из общего числа баз, 40 принадлежат к "передовым", в том числе 27 на тихоокеанском театре и 13 на атлантическом.

По своему характеру базы подразделяются на "постоянные оперативные", "ограниченные оперативные", "аварийные" и "авиационные" /в свою очередь подразделяющиеся на оперативные, аварийные и базы снабжения/.

По двум океанским театрам базы распределяются следующим образом:

Тихоокеанский театр. Двенадцать постоянных оперативных баз: 1/ о-в Аляска /Аляска/, 2/ о-в Адах /Алеутские о-ва, группа Андреяновских о-вов/, 3/ Гавайские о-ва, 4/ Бальбоа /тихоокеанский вход в Панамский канал/, 5/ острова Гуам, Сайпан и Тиниан /Марпанские о-ва/, 6/ о-ва Вонинские - о-ва Болкано /базы на о-вах Иводзима и Цусима/, 7/ о-ва Рюкю /база на о-ве Окинава/, 8/ о-в Манус /о-ва Адмиралтейства, к северу от Новой

Гвиней/, 9/ о-в Тутуава /Филиппинские о-ва, к востоку от о-ва Борнео/, 10/ Субик /Филиппинские о-ва, близ Манглы/, 11/ о-ва Лейте - Самар /Филиппинские о-ва/, 12/ Пуэрто-Принцесса /о-в Палаван между Филиппинскими о-вами и о-вом Борнео/; десять ограниченных оперативных баз: 1/ Галапагосские о-ва /у северо-западного берега южной Америки/, 2/ о-в Ату /Алеутские о-ва/, 3/ о-в Джонстон /на юго-запад от Гавайских островов/, 4/ о-в Мидуэй, 5/ о-в Уэйк, 6/ остро-ва Самоа, 7/ о-в Энветок /Маршалльские о-ва/, 8/ о-в Кваджалейн /Маршалльские о-ва/, 9/ о-в Трук /Каролинские о-ва/, 10/ о-ва Палау /о-ва Пеллилу, Ангаур и Бабельгуан/; пять аварийных баз: 1/ Датч-Харбор /Алеутские о-ва/, 2/ о-ва Кантон /группа островов Факис/, 3/ о-в Пальмира /к югу от Гавайских о-вов/, 4/ о-в Маджуро /Маршалльские о-ва/, 5/ о-ва Улуту /к юго-западу от Маршанских о-вов/.

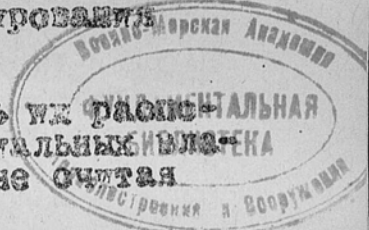
Атлантический театр. Шесть постоянных оперативных баз: 1/ Аргентуа /Ньюфаундленд/, 2/ Кокс-Соло /атлантический вход в Панамский канал/, 3/ Гуантанамо /о-в Куба/, 4/ о-в Порто-Рико, 5/ о-в Вьекес-Вурдеи /к востоку от Порто-Рико/, 6/ о-в Тринидад; база снабжения - на Бермудских о-вах; шесть аварийных баз: 1/ о-в С.Томас /к востоку от Порто-Рико/, 2/ о-в Антигуа, 3/ Джорджтаун /Британская Гвиана/, 4/ о-в Грейт-Эксума /Багамские о-ва/, 5/ о-в Ямайка, 6/ о-в Санта-Луси /Малые Антильские о-ва/.

В отчете комиссии перечисляются также необходимые военно-морскому флоту США авиационные базы, причем список последних относится лишь к зоне Атлантического океана, где предусматриваются 18 передовых авиабаз, в том числе, девять оперативных баз: 1/ Рузвельт-Родс /на о-ве Порто-Рико/, 2/ Кокс-Соло, 3/ Аргентуа, 4/ Бермудские о-ва, 5/ Сан-Хуан /о-в Порто-Рико/, 6/ Гуантанамо, 7/ о-в Тринидад, 8/ Азорские о-ва, 9/ порт Ллозен /атлантическое побережье Марокко/; три базы снабжения в Исландии и Гренландии; шесть аварийных баз: 1/ о-в С.-Томас, 2/ о-в Антигуа, 3/ о-в Ямайка, 4/ о-в Грейт-Эксума, 5/ Джорджтаун, 6/ о-в Санта-Луси.

Приведенный выше перечень военно-морских баз показывает, что наибольшее их число находится на тихоокеанском театре. Кроме того, многие из них одновременно являются и авиационными базами.

Большинство названных тихоокеанских и атлантических баз перед второй мировой войной не существовало. Они явились дополнением к довоенной системе базирования военно-морского флота США.

Перечень новых баз показывает, что часть их располагается в пунктах, находящихся вне территориальных владений США. На Тихом океане к таким пунктам, не считая



бывших японских островов Рюкю, Волкано, Бонинских, Паллау, Маршалских, Марьянских и Каролинских принадлежат: Галапагосские острова /владения Эквадора/, о-в Пальмира, о-ва Кантон /архипелаг Филиппин/ и другие; на Атлантическом - бывшие британские базы, а также Исландия, Гренландия, Азорские о-ва и Лютет /Марокко/.

Право на постройку военно-морской базы на Галапагосских островах было предоставлено США в 1942 г., а в 1943 г. там началось уже строительство. Острова Кантон и Пальмира, на основании заключенного в 1939 г. договора между Великобританией и США, находятся в их совместном владении в течение 50 лет.

На Атлантическом океане, еще в начале войны, Великобритания предоставила США на 99 лет следующие острова и территории для постройки военно-морских и военно-воздушных баз: Аргентина на о-ве Ньюфаундленд /военно-морская, военно-воздушная и гидро-авиационная базы/, о-в Тринидад /военно-морская, военно-воздушная, гидро-авиационная и телеграфно-кабельная базы/, Бермудские острова /военно-воздушная и гидро-авиационная базы/, о-в Грейт-Эксума на Багамских островах /военно-воздушная и гидро-авиационная базы/, о-в Антигуа /военно-воздушная и гидро-авиационная базы/ и Британская Гвинея /военно-воздушная и гидро-авиационная базы/. Кроме того, во время войны США оборудовали военно-воздушные базы и метеорологические станции в Гренландии и на острове Исландия.

В отношении возможностей дальнейшего базирования на многие базы, расположенные за пределами владений США, последние вели в послевоенный период переговоры с Великобританией /о предоставлении США суверенитета над тихоокеанскими островами/, с Португалией /о военно-морских и военно-воздушных базах на Азорских островах/, с Эквадором /о базировании на Галапагосских островах/, с Кубой /о базе Гуантанамо/, с Панамой и с Филиппинскими островами /о создании баз для крупных авианосцев и линейных кораблей на о-вах Лайте и Самар и для подводных лодок в Субик/; наконец, в самое последнее время /начало 1947 г./ США подняли вопрос об опеке над бывшими японскими мандатными островами.

Особенно большие усилия США затрачивают на то, чтобы сохранить за собой базирование крупных авиационных сил в северных частях Атлантического /Исландия, Гренландия, Фарерские о-ва/ и Тихого океанов /Канада/ - на всем протяжении, так называемых, "северных подступов" к США /совершенно неясно - из опасения какой же угрозы с севера США предпринимают столь внушительные мероприятия/.

Перечень военно-морских и военно-воздушных баз, на сохранение которых в мирное время претендуют США, показывает, что эти, отнюдь, не предназначены для обороны

американского материка: самые удаленные из них расположены на самых подступах к азиатскому /Окинава/ и европейскому /Исландия, Гренландия/ материкам. Весьма показательны, что по проекту плана американского контроля над бывшими японскими подмандатными островами, на них не будет распространяться контроль организации Объединенных Наций.

При рассмотрении системы американского базирования, необходимо пользоваться не меркаторской картой, а картой в полярной проекции, или еще лучше, глобусом. Только в таком рассмотрении ярко выступает охватываемое положение современных американских баз, особенно, авиационных, по отношению к Советскому Союзу.

В феврале 1946 г. известный американский географический журнал издал, в виде приложения к очередному своему выпуску, карту северного полушария в полярной проекции. На этой карте нанесены все основные военно-морские и военно-воздушные базы Соединенных Штатов Америки, включая и те базы, которые расположены на территории "союзников". На этой карте Северный ледовитый океан представляется в виде замкнутого водного пространства, а северо-американские и северо-канадские воздушные базы явно противостоят основным экономическим районам Советского Союза. На полях этой карты помещены таблицы расстояний между различными американскими военно-морскими и воздушными базами и другими важными объектами. Это как раз те "любые опасные точки" в Европе и Азии, которые собирается поразить американская авиация, базируясь на существующие американские воздушные базы. Это как раз те воздушные базы, которые входят в систему воздушного базирования на одной половине земного шара, чтобы из этих баз поразить другую половину земного шара.

Г Л А В А П

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

5. Общее развитие военно-морского флота

В течение XIX и половины XX столетий военно-морской флот Великобритании являлся наиболее мощным из всех флотов мира. Выполняя свои кораблестроительные программы Великобритания ставила своей задачей, чтобы ее флот был сильнее соединенной мощи двух следующих за ней иностранных флотов. Сначала такими флотами являлись флоты Франции и России, а затем Германии и Франции.

Пресловутая формула о двойном превосходстве /"two powers standard" / все же оказалась для Великобритании невыполнимой: другие капиталистические государства вступили в соревнование по развитию морских вооружений, и уже к концу первой мировой войны Великобритании пришлось перейти от формулы двойного превосходства в силах к формуле равенства со следующим по силе флотом / "second to none " /, что и было официально зафиксировано решениями Вашингтонской и лондонских конференций, имевших целью узаконить существующее между флотами соотношение сил, все же являвшееся в то время более выгодным для Великобритании.

В период подготовки ко второй мировой войне Великобритания несколько увеличила темпы строительства своего флота, однако, не в такой степени, как это было бы нужно, имея против себя таких противников, как фашистская Германия и Италия и империалистическая Япония. Как известно, "демократические" государства - Великобритания и Франция - очень долго делали вид, что вооружения фашистской Германии направлены не против них, а против Советского Союза. Ввиду этого, к началу второй мировой войны, Великобритания являлась недостаточно подготовленной на море к ведению войны против коалиции фашистских государств, и, в частности, против Германии /у Великобритании не было вовсе быстроходных линейных кораблей, недостаточно имелось эскадренных миноносцев и противолодочных сторожевых кораблей, т.е. тех классов кораблей, которые при данной обстановке были необходимы для обеспечения морских коммуникаций/.

К началу войны Великобритания завершила выполнение четырех кораблестроительных программ, отпавшихся к периоду 1936-39 г.г. Из этих программ, программа 1939 г. уже в известной мере предусматривала непосредственные потребности близкой войны, и в ее состав входило сравнительно много сторожевых кораблей, тральщиков и вспомогательных судов. С объявлением войны были немедленно заложены многочисленные корабли: первая военная программа, состоявшая, главным образом, из легких сил, включала 10 легких крейсеров, около 100 эскадренных миноносцев, 50 подводных лодок, около 100 сторожевых кораблей различных типов. Одновременно было мобилизовано большое число торговых судов, из них свыше 60 были превращены в вспомогательные крейсера. Для пересоборудования сторожевых кораблей и тральщиков использовалось до 1500 мелких судов, тральщиков, драгеров, яхт и т.п.

Однако, значительная протяженность морских коммуникаций, требовавшая обеспечения, и все увеличивавшиеся масштабы театров войны обусловили принятие более срочных мер к увеличению числа и состава легких сил, ввиду чего в 1942 г., в обмен на военноморские базы, расположенные у берегов Северной Америки, британский флот получил от США пополнение из 50 эскадренных миноносцев старого типа, главным образом, для дозорной и конвойной службы. В ходе войны было заложено еще значительное число эскадренных миноносцев, в том числе, много, так называемых, эскортных, и подводных лодок. Большое внимание было обращено в конце войны на строительство авианосцев. Что же касается до постройки линейных кораблей, то, как будет указано ниже, из четырех заложённых кораблей достроен был только один. В ходе войны были дополнительно утверждены программы военного времени.

Британская судостроительная промышленность справилась с восполнением потерь почти по всем классам кораблей, однако, ей не удалось обеспечить развитие флота в таких масштабах и с таким размахом, какие характерны для военно-морского строительства США. Без участия США, а также британских доминионов и колоний, метрополия не могла бы стабилизировать численность легких сил, а тем более обеспечить по некоторым классам кораблей /эскортные миноносцы, эскадренные миноносцы, эскортные авианосцы, сторожевые корабли/ увеличение численности корабельного состава.

Если численность флота США была определена законом 1945 г. в 1082 боевых корабля основных классов, то состав британского флота включал на 31 августа 1945 г. только 484 корабля.

Таким образом, мы стоим перед весьма значительным фактом политического и стратегического значения: Великобритании пришлось передать свое бывшее мировое господство на морях Соединенным Штатам Америки. Как уже указывалось, после первой мировой войны Великобритания вынуждена была отказаться от поддержания превосходства над суммарной численностью двух следующих за ней флотов. На смену этому соотношению пришла формула "second to none", символизировавшая равенство с флотом США. После второй мировой войны и эта формула оказалась отброшенной.

Общее развитие британского флота за время второй мировой войны, по отдельным классам кораблей, показано в таблице 3.

За время войны было построено весьма большое число кораблей специального боевого назначения и вспомогательных судов. К 1945 году в строю британского флота числилось мониторов - 4, торпедных катеров - свыше 400, сторожевых кораблей - 600/260 фрегатов, 265 корветов, 75 шлюпов, сторожевых кораблей ПЛО - 960, тральщиков - 1000, минных заградителей - 8, сетевых заградителей - 50.

Размещение и производственная мощность кораблестроительной промышленности Великобритании показаны в таблице 4.

Из таблицы 4 видно, что кораблестроительные заводы метрополии расположены в трех районах. В пределах этих районов, наиболее интенсивное военное кораблестроение ведется в бассейнах рек Клайд и Тей. Во время второй мировой войны наиболее обеспеченным от воздушной угрозы являлся район западного побережья Великобритании, где и было, в основном, сосредоточено военное кораблестроение.

Стапели для постройки военных кораблей отдельных классов, ориентировочно, распределяются следующим образом: 1/ западное побережье Великобритании и Северная Ирландия - 4 стапеля для линейных кораблей или больших авианосцев, 9 - для эскадренных авианосцев или крейсеров, 5 - для легких крейсеров, 48 - для эскадренных и эскортных миноносцев, 40 - для подводных лодок; 2/ восточное побережье Великобритании - 2 стапеля для линейных кораблей или крупных авианосцев, 8 - для эскадренных авианосцев или крейсеров, для легких крейсеров, 20 - для эскадренных и эскортных миноносцев, 14 - для подводных лодок; 3/ южное побережье Великобритании - 1 стапель для легких крейсеров, 1 - для эскадренных авианосцев, 8 - для эскадренных миноносцев, 8 - для подводных лодок.

Всего же имеется 6 стапелей для линейных кораблей и больших авианосцев, 22 стапеля для эскадренных авианосцев или крейсеров всех подклассов, 76 - для эскадренных и эскортных миноносцев и 62 - для подводных лодок.

Таблица 3. БРЕЛИ КОБРИТАНИИ

Численный состав военно-морских сил

	Линейные корабли	Авианосцы				Общее число самолетов на авианосцах	Крейсера			Миноносцы			Подводные лодки
		средние	легкие	закор.-ные	ИТОГО		крейсер.-ра	легкие	ИТОГО	закор.-ные	закор.-ные	ИТОГО	
Состав к началу войны 2.09.1939 г.	15	7	-	-	7	500	18	47	65	136	-	136	65
Наибольший состав во время второй мировой войны / 1944-1945 г.г. / Ориентировочно	17	8	4	50	62	900	13	47	60	290	100	390	200
Состав на 1.01.1947 г.	14	8	20	17	45	1600	10	46	56	128	150	278	142

ПРИМЕЧАНИЕ: В используемых данных о составе флота к концу войны, опубликованных в британской прессе, очевидно, учтены уже последние сокращения флота.

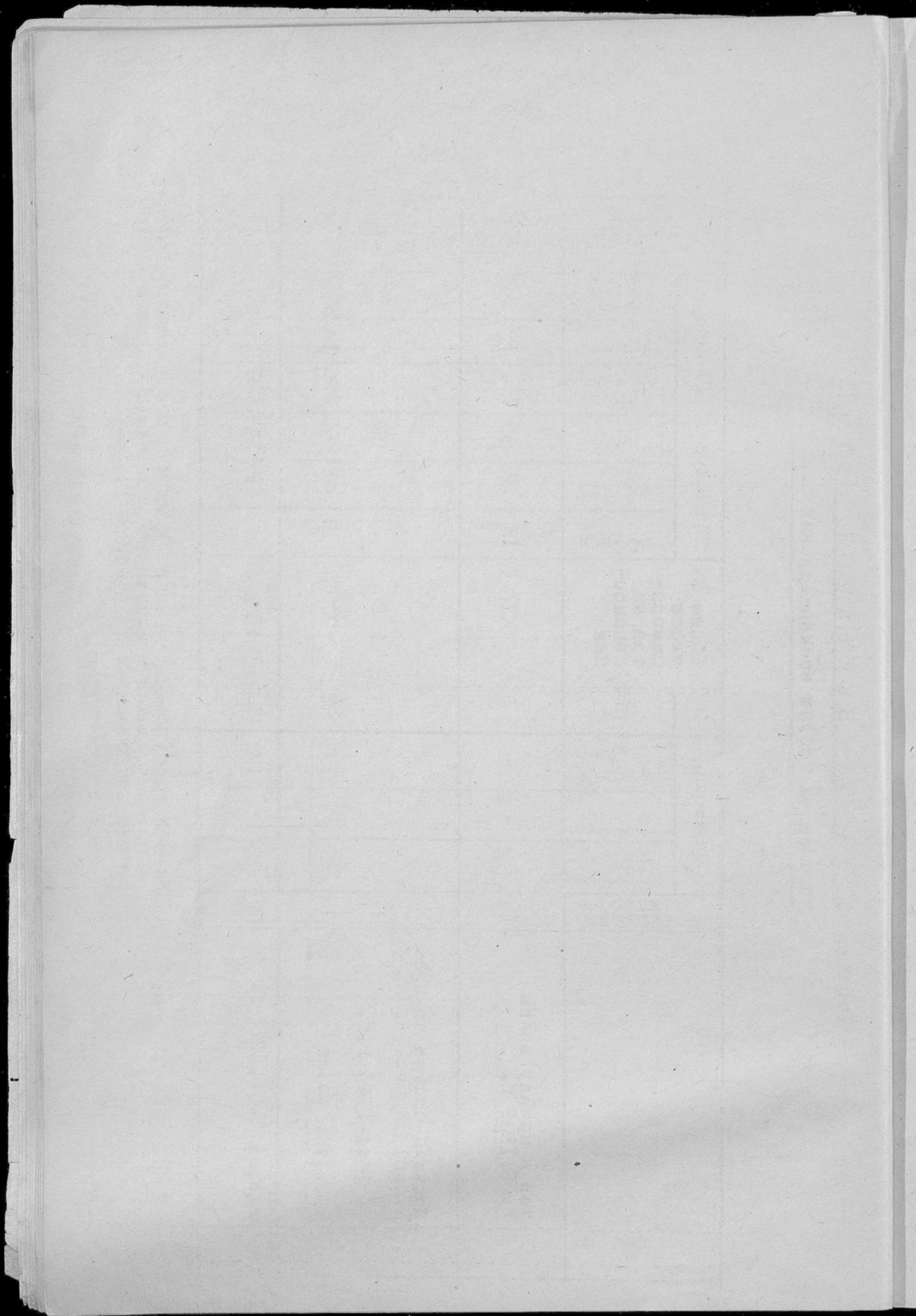


Таблица 4. Главнейшие кораблестроительные заводы Великобритании, их размещение и производственные мощности

Местонахождение	Наименование	Закончено постройкой за период 1940-1947 г.г	Ориентировочное число стапелей для кораблей различных классов
<u>I. Западное побережье Великобритании и Северная Ирландия</u>			
1. Глазго /р.Клайд/	Клайдбанк	2 ЛК, 1 АВ, 2 КРЛ, 23 ЭМ	2 ЛК или АВ, 2 КРЛ, 10 ЭМ
2. Глазго /р.Клайд/	Берфильд	1 ЛК, 2 АВ, 3 КРЛ, 16 ЭМ	2 ЛК или АВ, 2 КРЛ, 8 ЭМ
3. ГЛАЗГО /р.Клайд/	Стивен	1 АВ, 2 КРЛ, 11 ЭМ	1 АВ или КРЛ, 5 ЭМ
4. Гринок /р.Клайд/	Скоттс	3 КРЛ, 16 ЭМ, 16 ПЛ	1 КРЛ, 6 ЭМ
5. Глазго /р.Клайд/	Ярроу	21 ЭМ	6 ЭМ
6. Думбартон /р.Клайд/	Денни	8 ЭМ	2 ЭМ
7. Бельфаст	Харланд и Вольф	8 АВ, 3 КРЛ	3 АВ или КРЛ
8. Беркенхед /Ливерпуль/	Кальмель Лэрд	2 АВ, 2 КРЛ, 21 ЭМ, 30 ПЛ	2 АВ или КРЛ, 8 ЭМ, 20 ПЛ

9. Барров	Виккерс-Армстронг	6 АВ, 1 КРЛ, 7 ЭМ, 53 ПЛ	3 АВ или КРЛ, 3 ЭМ, 20 ПЛ
-----------	-------------------	-----------------------------	------------------------------

II. Восточное побережье Великобритании

10. р.Тайн	Виккерс-Армстронг	1 ЛК, 3 АВ, 3 КРЛ, 16 ЭМ, 15 ПЛ	1 ЛК, 3 АВ или КРЛ, 6 ЭМ, 10 ПЛ
11. р.Тайн	Сван Хан-тер	1 ЛК, 3 АВ, 3 КРЛ, 23 ЭМ	1 ЛК, 3 АВ или КРЛ, 7 ЭМ
12. р.Тайн	Хаутори Лесли	1 АВ, 3 КРЛ, 13 ЭМ	2 АВ или КРЛ, 7 ЭМ
13. Чатам	Казенная верфь	3 ПЛ	4 ПЛ

III. Южное побережье Великобритании

14. Портсмут	Казенная верфь	1 КРЛ, 4 ПЛ	1 КРЛ, 4 ПЛ
15. Саутгемп-тон	Торникрофт	15 ЭМ	4 ЭМ
16. Коус	Уайт	13 ЭМ	4 ЭМ
17. Девон-порт	Казенная верфь	1 АВ, 5 ПЛ	1 АВ или КРЛ, 4 ПЛ

IV. Колониальные верфи

<u>Австралия</u> Южной Мельбурн	Конэту Ко.	3 ЭМ, 50 ТЦ, 2 ТЦ	2 ЭМ, 50 ТЦ, 2 ТЦ
<u>Канада</u> Галифакс	Галифакс Шиньярдс	4 ЭМ	2 ЭМ
<u>Индия</u> Калькутта	-	4 ТЦ	4 ТЦ

Темпы военного кораблестроения были значительно ниже, чем в США. Особенно это касалось крупных кораблей, что и понятно, так как основное внимание было обращено на строительство легких и подводных сил. Так, срок постройки линейного корабля до войны равнялся 48 месяцам, а во время нее - 83; для авианосца соответственно 33 и 54, для легкого крейсера 23 и 30, для подводной лодки 24 и 10-15.

6. Развитие кораблей различных классов

Элементы новейших британских кораблей основных классов, отражающие опыт второй мировой войны, следующие.

Линейные корабли. Перед началом второй мировой войны в 1939 году было заложено четыре линейных корабля типа "Lion", с вооружением из 9-466 мм орудий. Как выяснилось уже после окончания войны, постройка трех из этих четырех кораблей была приостановлена в 1940 г., а достроен был только линейный корабль "Vanguard"; по официальным данным постройка прочих трех линейных кораблей типа "Lion" была прекращена ввиду того, что сооружение для них 406 мм орудий требовало весьма длительного срока и корабли эти не смогли бы успеть принять участие в военных действиях. С другой стороны, на складах английского адмиралтейства имелись 4 готовых двухорудийных балки с орудиями калибра 381 мм /в свое время снятые с крейсеров типа "Glorious", при их перестройке в авианосцы/. Поэтому было принято решение один из кораблей достроить, но с установкой на нем главной артиллерии старого калибра - 381 мм.

Линейный корабль "Vanguard" вступил в строй весной 1946 г. Основные элементы его следующие: стандартное водоизмещение 42500 т; артиллерия: 8 - 381 мм орудий, 16 - 130 мм универсальных орудий и весьма значительное число мелкокалиберных зенитных орудий и автоматов; главный броневой пояс покрывает 51% длины корабля и возвышается над ватерлинией на 4,5 м, что обеспечивает кораблю безопасный ход до 150; скорость хода его - ориентировочно, около 33 узлов.

При постройке учтен опыт второй мировой войны.

Авианосцы. Особенно большое влияние Великобритании уделяет постройке авианосцев, на которые возлагаются и крейсерские функции на морских коммуникациях. Дифференциация их на подклассы такая же, как в США. Так и в США, было заложено три больших авианосца типа "Malta", однако, по имеющимся непроверенным данным, после окончания войны постройка их была приостановлена.

Эскадренные /средние/ авианосцы имелись в составе флота уже во время второй мировой войны. К ним принадлежали 6 авианосцев типа "indomitable". Основные элементы новейших из них следующие: стандартное водоизмещение 23000 т, в полном грузу 30000 т; артиллерия: 16-114 мм универсальных орудий и многочисленные 40 мм и 20 мм зенитные орудия и автоматы; число принимаемых самолетов около 80; скорость хода - 32 узла. Во время войны было заложено два средних авианосца большего размера типа "Ork Royal", стандартное водоизмещение которых по 33000 т; эти авианосцы были спущены на воду в 1946 г., вступление их в строй ожидается к 1948 г.

За время войны было заложено значительное число легких авианосцев, во-первых, 14 авианосцев типа "Gloru", часть из которых была использована при операциях на Тихоокеанском театре. Основные элементы авианосцев типа "Gloru" следующие: стандартное водоизмещение - 14000 т, в полном грузу около 18000 т; артиллерия состоит, исключительно, из мелкокалиберных зенитных орудий; число принимаемых самолетов около 45; скорость хода - 25 узлов. При их постройке преследовалась цель ввести в строй как можно скорее наибольшее число авианосцев, поэтому они построены упрощенным методом /почти без бронирования, лишь с мелкокалиберной артиллерией и с сравнительно незначительной скоростью хода/; они оборудованы для действий в Арктике и в условиях жаркого климата /имеют соответствующие охлаждающие и обогревающие устройства/. Между прочим, с этих авианосцев были впервые произведены опыты по взлету и посадке самолетов с реактивными двигателями.

Кроме того, в 1944 г. было заложено 4 легких авианосца типа "Albion", несколько большего размера: стандартное водоизмещение их по 18300 т; артиллерия: по 8 - 114 мм универсальных орудий. В составе флота, кроме того, состоят 2 авиатранспорта с полетными палубами, предназначенные, в основном, для снабжения действующих авианосцев самолетами и различными запасами.

Как и во флоте США, имеются также эскортные авианосцы, большинство из которых построено в Соединенных Штатах Америки, а некоторые перестроены из торговых судов. Большинство этих эскортных авианосцев имеют водоизмещение по 12000 т; артиллерию: из 2-127 мм универсальных орудий, 16 - 40 мм и 20 мм зенитных орудий; число принимаемых самолетов - 20; скорость хода - 16-18 узлов.

Крейсера и легкие крейсера. За время войны в состав британского флота не было введено ни одного крейсера.

Легкие крейсера, как и во флоте США, принадлежат к двум типам - большому и малому.

Новейшие британские большие легкие крейсера типа "Blake" имеют следующие элементы: стандартное водоизмещение около 9000 т; артиллерия: 9 - 152 мм орудий, 10 - 100 мм зенитных орудий, многочисленные 40 мм орудия и автоматы, 6 - 533 мм торпедных труб; скорость хода около 32 узлов; бронирование пояса около 114 мм.

Легкие крейсера малого типа "Bellona" имеют стандартное водоизмещение 5770 т; артиллерия их состоит из 8 - 132 мм универсальных орудий, 16 - 40 мм зенитных орудий и большого числа 20 и 13 мм зенитных орудий; 6 - 533 мм торпедных труб; самолетов и катапульт не имеется; бронирование пояса - 51 мм; палубы - 51 мм, артиллерии - 51 мм; скорость хода - 33 узла.

Сравнительно малые размеры обоих подклассов крейсеров объясняются тем, что они предназначаются для использования на сравнительно ограниченных театрах.

Эскадренные и эскортные миноносцы. За время войны введены в строй многочисленные эскадренные миноносцы типов "L", "M", "N", "O" и "P", которые имеют следующие элементы: стандартное водоизмещение от 1700 до 1920 т; артиллерия: 6 - 120 мм универсальных орудий, на спаренных установках, 1 - 102 мм зенитное орудие, 4 - 40 мм и 8 - 13 мм зенитных орудий, от 4 до 5 - 533 мм торпедных труб; скорость хода - 36-36,5 узлов. Характерной особенностью этих эскадренных миноносцев является то, что на них уменьшено торпедное вооружение: снят один торпедный аппарат, вместо которого поставлено 102 мм зенитное орудие. Этого потребовал опыт использования эскадренных миноносцев на морских коммуникациях, особенно на северном театре; все эти миноносцы имеют хорошие мореходные качества и могут поддерживать значительную скорость хода в штормовую погоду, но зато большая скорость хода на них меньше, чем это было на довоенных постройках.

Эскадренные миноносцы типов "Q", "R", "S", "T", "U" и "V" обращают на себя внимание упрощенностью постройки; в британском флоте они носят обозначение - миноносцы "широкого потребления" /Utility type/. Элементы этих кораблей следующие: стандартное водоизмещение 1700 т; артиллерия: 4 - 120 мм орудий, 1 - 102 мм зенитное орудие, 8-40 мм зенитных орудий, 5 - 533 мм торпедных труб.

В последний период войны, для действий на Тихоокеанском театре были построены особо крупные эскадренные миноносцы типа "Battle" /названные по именам различных сражений/. Стандартное водоизмещение этого типа - 2325 т; артиллерия: 4 - 114 мм орудия на спаренных установках в носовой части, 14 - 40 мм зенитных орудий, 10 - 533 мм торпедных труб; скорость хода - 36 узлов. Но самым новейшим типом является тип "Warrior" /названия их соответствуют различным видам оружия/. Стандартное водоизмещение этого типа 1980 т; артиллерия: 6 - 102 мм орудий на спаренных установках и многочисленные мелкокалиберные зенитные орудия, 10-533 мм торпедных труб; скорость хода 34 узла.

Все новейшие британские эскадренные миноносцы имеют решетчатую фок-мачту для устойчивой установки радиолокаторов.

Новейшие эскортные миноносцы типа "Нуб" имеют стандартное водоизмещение около 1200 т и вооружены 6 - 102 мм зенитными орудиями, 4-х ствольными зенитными автоматами и 2 - 533 мм торпедными трубами; скорость их хода - 27 узлов.

Подводные лодки. Новейшие британские подводные лодки принадлежат к двум основным подклассам:

1/ Большие лодки типа "Т" с надводным водоизмещением 1100 т и подводным - 1775 т; артиллерия: 1 - 102 мм зенитное орудие и 2 зенитных мелкокалиберных орудия, 10 - 533 мм торпедных труб /из них 6 носовых и 4 палубных/.

В конце войны, для действий на Тихоокеанском театре, было заложено значительное число подводных лодок типа "А" несколько больших размеров; постройка части из них после окончания войны была приостановлена.

2/ Средние лодки типов "S" и "U"; надводное водоизмещение типа "S" - 715 т, подводное - 1000 т; типа "U" - надводное 626 т, подводное 730 т; артиллерия на обоих типах: 1 - 76 мм зенитное орудие, 2 - 20 мм зенитных орудия, по 6 - 533 мм носовых торпедных аппаратов; надводная скорость хода 13 узлов, подводная - 9 узлов.

Кроме того, во время войны было построено некоторое количество карликовых лодок, с надводным водоизмещением около 30 т /эти лодки провели успешную атаку в Альген-Фьорде по германскому линейному кораблю и нанесли ему некоторые повреждения/.

Флот британских доминионов и колоний. За время второй мировой войны значительно возросла численность колониальных военно-морских флотов.

В состав флота КАНАДЫ входят два больших легких крейсера /по 8000 т/, два легких авианосца /по 14000 т/, 16 эскадренных миноносцев, 70 фрегатов, 115 корветов, 55 сторожевых катеров ПЛО, 55 тральщиков, 33 катерных тральщика.

Флот АВСТРАЛИИ насчитывает: 2 крейсера, 2 легких крейсера, 8 эскадренных миноносцев, 16 фрегатов, 52 тральщика и многочисленные более мелкие корабли.

В составе флота НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ: 2 легких крейсера, 2 корвета, 25 тральщиков.

Флот ИНДИИ состоит из 4 сторожевых кораблей и 16 тральщиков.

Заново создан ЮЖНО-АФРИКАНСКИЙ флот в составе 3 фрегатов, 16 сторожевых кораблей, 20 тральщиков.

7. Организация военно-морского флота

В условиях мирного времени, поред началом второй мировой войны, многочисленные корабли британских военно-морских сил распределялись по девяти, так называемым, морским станциям /метрополия, Средиземное море, Ост-Индия, Южная Африка, Китай, Австралия, Новая Зеландия, Вост-Индия и Южная Америка/.

Наиболее крупные соединения, включавшие линейные корабли, были тогда сосредоточены в водах метрополии и в Средиземном море. Эти соединения, в основном, включали крейсера, легкие крейсера и сторожевые корабли и являлись теми силами, которые в военное время должны были развернуться за счет включения в их состав крейсеров и легких крейсеров резерва и мобилизованных вспомогательных крейсеров. Основное ядро военно-морского флота располагалось в восточном полушарии, обеспечивая коммуникации метрополии с Индией, Австралией, Китаем, Новой Зеландией и Южной Африкой.

Опыт второй мировой войны показал, что такая дислокация, в общих чертах, была правильной, конечно, за некоторыми исключениями. Союз с США дал возможность снять соединения с ряда перечисленных выше станций в Северной и Южной Америке, Австралии и Новой Зеландии и распределить их по другим районам. Во время второй мировой войны сохранилось два основных соединения: флот метрополии и средиземноморский флот, в дополнение к которым, в зависимости от оперативно-стратегической обстановки, создавались новые соединения по принципу "различных направлений", как, например, морские силы на западных подходах к Великобритании, южно-африканские силы и др.; по мере минования надобности в таких соединениях, они расформировывались.

В последней фазе войны было создано два крупных соединения, предназначенные для взаимодействия с военно-морскими силами США: 1/ Тихоокеанский флот, базировавшийся на Сидней, в составе 3 линейных кораблей, 4 авианосцев, легких крейсеров и легких сил и 2/ Восточный флот, состоявший из 3 линейных кораблей, нескольких авианосцев, а также легких крейсеров и эскадренных миноносцев.

После окончания войны все линейные корабли сосредоточены в водах метрополии, а на всех колониальных станциях оставлены легкие крейсера и частично авианосцы.

8. Базирование военно-морских сил

Воды метрополии. До начала второй мировой войны основными операционными базами являлись южные базы, расположенные на Английском канале: Девонпорт-Плимут и Портсмут, хорошо оборудованные операционные базы с доками для самых крупных кораблей, и маневренная база-Портленд. Кроме того, в качестве тыловых баз, использовались Чатам и Шкрис, известные под общим наименованием Нор, расположенные в устье реки Темзы для защиты подходов к Лондону, а также Розайт - крупнейшая операционная военно-морская база в заливе Фирт-оф-Форт, имеющая четыре сухих дока для крупных линейных кораблей, которая, в условиях мирного времени, была использована для базирования резервного флота.

Во время второй мировой войны, когда южные и восточные базы подвергались налетам германской фашистской авиации, базирование флота в водах метрополии было перенесено на крайний северо-запад, в Шотландию и Северную Ирландию. В качестве основных баз здесь были использованы: устье реки Клайд / Гринск и Глазго/, Бельфаст в Ирландии и маневренные базы Лох-Ю /у северного входа в пролив Минч/, Лох-На-Кил на острове Мул /в Ирландском море/, Лондондерри /в Ирландии/, Керририэн /в Северном канале/, а также эпизодически рейд в Снапа-Флау. Кроме того, была создана маневренная база Кваль-Фьорд близ Рейкьявика на о-ве Исландия; тыловыми судостроительными и судоремонтными базами были Ливерпуль с Биркенхедом.

Средиземное море. Незадолго до начала второй мировой войны, во время итало-абиссинской кампании, Великобритании пришлось перенести свою главную операционную базу на Средиземном море с острова Мальта - в египетский порт Александрия, ввиду явной угрозы Мальте со стороны итальянской авиации и итальянских легких и подводных сил. Во время второй мировой войны база Александрия сыграла чрезвычайно большую роль для базирования британского флота в восточной части Средиземного моря. После окончания войны, в связи с национальным движением в Египте, Великобритании пришлось отказаться от базирования своего Средиземноморского флота на Александрию, ввиду чего были проведены портные изыскания для развертывания новых баз на острове Кипр; по имеемым данным, крупная база строится в Тамагусте. Кроме того, на Средиземном море операционными базами являются - Мальта /бухта Ла-Валетта/ и Гибралтар, а маневренной базой - порт Хайфа в Палестине. Крупные доки, вмещающие наиболее крупные кораб-

ли, имеются в настоящее время лишь в Гибралтаре и на Мальте.

Индийский океан. Основной операционной базой на Индийском океане является Тринкомали в северо-западной части острова Цейлона; в 1944 г. сюда был доставлен пловучий док для линейных кораблей. Кроме того, для базирования индийского флота используется Бомбей, обладающий судоремонтными возможностями для ремонта подводной части крейсеров. Наконец, на рубеже с тихоокеанским театром, имеется крупнейшая военно-морская база Сингапур, сильно пострадавшая при захвате ее японцами в декабре 1941 г.; в настоящее время эта база восстанавливается; в конце апреля 1946 г. сюда направлен большой железо-бетонный пловучий док.

Тихоокеанский театр. Основной базой на тихоокеанском театре является Гонконг, также сильно пострадавший во время второй мировой войны; наличные доки обеспечивают ремонт подводной части легких крейсеров.

Австралия. Во время второй мировой войны проведена большая работа по оборудованию австралийских баз. Так, в базе Сидней построен один из величайших в мире сухих доков, вмещающий самые крупные корабли; в Брисбене в 1944 г. был закончен сухой док для эскадренных авианосцев.

Новая Зеландия. Основными базами являются Окленд, Веллингтон и Литлтон; все эти базы имеют доки для легких крейсеров.

Южная Африка. Во время второй мировой войны у мыса Доброй Надежды проходили основные коммуникации, связывавшие Великобританию с Индией, Австралией и Новой Зеландией. В связи с этим, для базирования сил, обеспечивавших эти коммуникации, были значительно улучшены ремонтные возможности южно-африканских баз. Основной операционной базой здесь является Саймон-стаун, а в близлежащем Кейптауне построен крупнейший сухой док. Кроме того, в порту Дурбан имеется сухой док для крупных кораблей.

Канада. Основной операционной базой канадского флота на Атлантическом океане является Галифакс, а на Тихом океане - Эскимольт /имеется сухой док для крупных линейных кораблей/.

Крупные доки для линейных кораблей имеются в торговых портах С. Джон /Новый Брауншвейг/ и С. Джонс /Ньюфаундленд/. Операционные базы для крейсеров находятся на Бермудских островах и на острове Ямайка.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

=====

Выводы о морской политике США и Великобритании

Как видно, в послевоенной внешней политике США видное место занимает проблема нового соотношения сил на море. Относительное превосходство США на океанах, омывающих американский континент, внушает наиболее агрессивным элементам в США стремление к далеко идущей военно-морской экспансии, которая находит свое выражение в интенсивном строительстве военно-морских сил, в развертывании послевоенной системы базирования и в особой направленности боевой подготовки и плаваний военных кораблей. Тематика и районы проведения морских маневров предусматривают боевое использование американских кораблей и самолетов на северных морских театрах; так, весной 1946 г. в транзитные воды был послан новейший авианосец "F.D. Roosevelt" и 4 эскадренных миноносца, а отряд новейших подводных лодок - в Берингово и Чукотское моря. Послевоенный период отличается также усиленным плаванием соединений и отдельных кораблей в чужих водах. Во время своих плаваний, американские корабли изучают морские подступы к советским морским театрам /посещение портов Норвегии, Швеции, Дании, Турции и Греции/. По заявлению американских официальных представителей, военно-морские силы США, находящиеся в европейских водах, были в последнее время усилены по указанию государственного департамента /т.е. министерства иностранных дел США/ "для осуществления плана укрепления позиций американской дипломатии за границей". Вспомним сосредоточение американских кораблей в Триесте и в Пирее, когда в этих районах осложнилась политическая обстановка; вспомним воздушную демонстрацию 137 самолетов с авианосца "F.D. Roosevelt" над Афинами перед самым восстановлением греческой монархии и использования "благородного" предлога перевозки тела умершего турецкого посла для посылки в Босфор наиболее мощного линейного корабля "Missouri" в период обмена нотами о проливной зоне между СССР и Турцией. Американские корабли бороздят воды тех морей /Средиземного, Адриа-

тического, Эгейского, Балтийского, Норвежского, которые никакого отношения к обороне самих США не имеют.

Какие выводы можно сделать о послевоенной политике США? Сохранение военно-морского флота еще невиданной в истории мощности, стремление иметь свои военно-морские базы на громадных расстояниях от своих берегов, на подступах к морским рубежам чужих государств, и тенденция уже в мирное время дислоцировать свои военно-морские силы в чужих портах — все это ничего общего с идеями организации Объединенных Наций не имеет, все это не может способствовать устранению угрозы мира. Вся послевоенная морская политика США имеет непосредственную направленность против Советского Союза.

Британская морская политика постепенно все более и более подчиняется американской. Показателем этого явления служат переговоры штабов этих стран о введении единых образцов оружия, военный союз между США и Канадой и совместные морские маневры в Средиземном море весной 1946 г. При такой обстановке неудивительно, что британский империализм создает базы на подступах к советским морям /на Кипре, в северной Атлантике/ и усиливает за счет своего флота военно-морские силы государств, выходящих на проливные зоны советских морских театров /флоты Норвегии, Дании и Греции/.

Ярко выраженные стремления империалистических кругов США, сторонники которых имеются в правительственных сферах как США, так и Англии и направленность развития военно-морских сил этих двух крупнейших морских капиталистических держав против Советского Союза, предъявляют требование самого внимательного изучения их морских вооружений всем личным составом Военно-Морских Сил СССР.

-:-:-:-:-

Л и т е р а т у р а :

1. Е.ШВЕДЕ "Сведения об иностранных флотах", статьи в журнале "Морской Сборник" 1946 г. — № 11-12, 1946 г. — № 1, 3, 4-5, 6.
2. М.МАРКОВ "О притязаниях США на тихоокеанские острова", статья в журнале "Новое время", 1947 г., № 3.
3. Л.ИВАНОВ "Морская экспансия США", статья в журнале "Мировое хозяйство и мировая политика", 1946 г., № 9.
4. ЕРМАШЕВ "Северные базы США", статья в журнале "Новое время", 1947 г.

-:-:-:-:-

1250

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Глава I. Военно-морской флот Соединенных Штатов Америки

1. Общее развитие военно-морского флота.....	1
2. Развитие кораблей различных классов.....	9
3. Организация военно-морского флота США.....	14
4. Базирование военно-морского флота.....	15

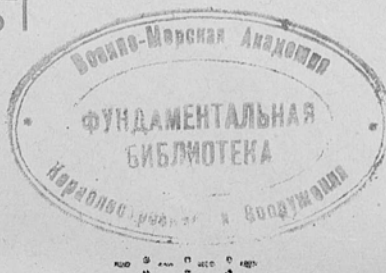
Глава II. Военно-морской флот Великобритании

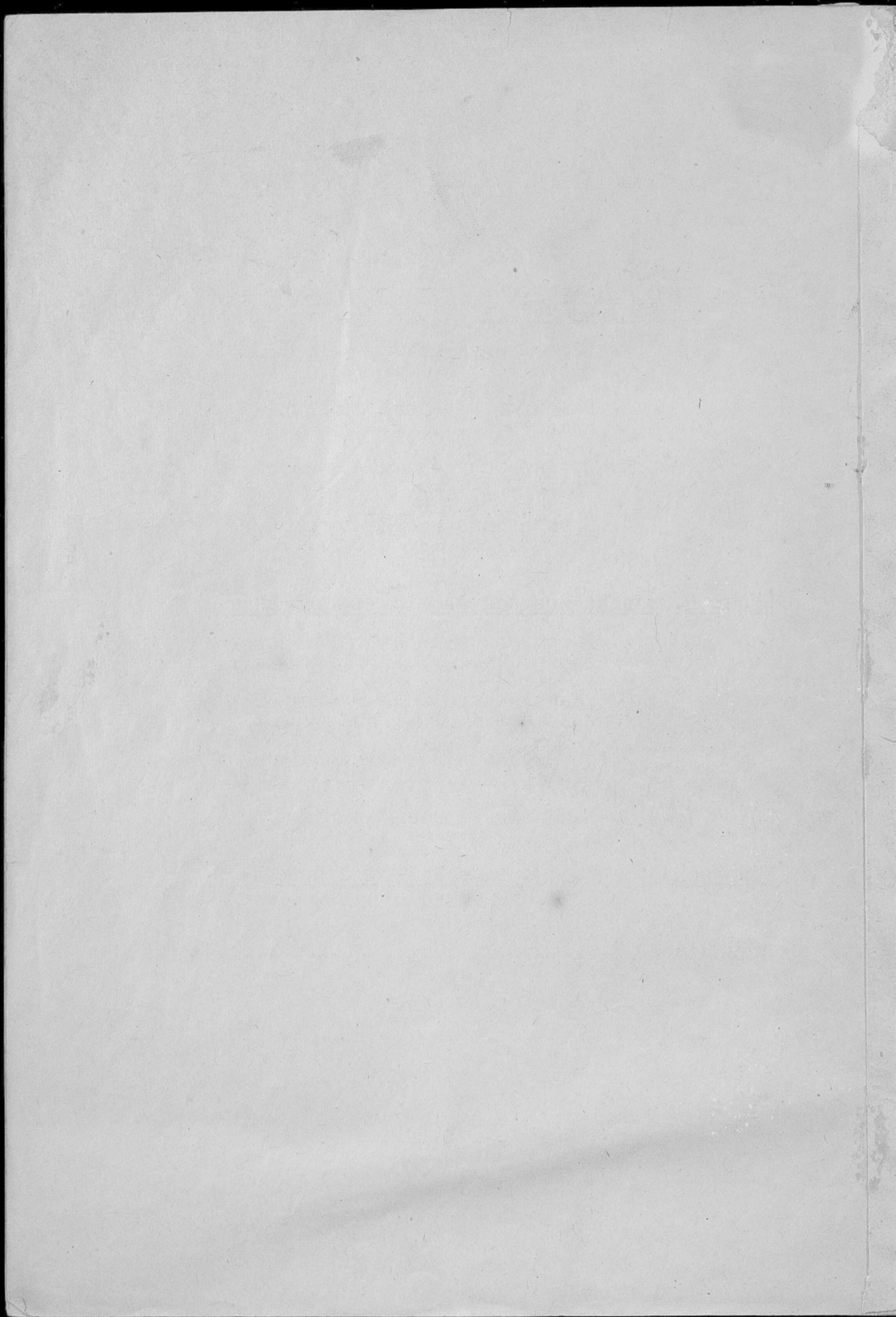
5. Общее развитие военно-морского флота.....	20
6. Развитие кораблей различных классов.....	27
7. Организация военно-морского флота.....	31
8. Базирование военно-морских сил.....	32

<u>Заключение. Выводы о морской политике США и Великобритании</u>	34
---	----

Литература.....	35
-----------------	----

3751





Зр 60к.

II
Б-4494.